

An den Gemeinderatsausschuss für Petitionen

Wien-Floridsdorf, 16.02.2023

Betreff: Stellungnahme der GRÜNEN Floridsdorf
zur Petition "**Durchgängiger Radweg auf der Donaufelder Straße**"

Wir unterstützen diese Petition!

Durch die sich zuspitzende Klimakrise bedarf es einer raschen Verkehrswende. Auch die Stadt Wien bekennt sich im [STEP 2025 - Fachkonzept "Mobilität"](#) zum Lückenschluss der Radwege, "damit Radfahren für eine breite Mehrheit zur Selbstverständlichkeit wird." (siehe Seite 16, Kurzfassung)

Die aktuelle Stadtregierung strebt in ihrem [Koalitionsabkommen](#) sowohl eine Steigerung der Fahrradflächen auf 10% aller Verkehrsflächen an (siehe Seite 165), als auch "auf Hauptstraßen sichere und baulich getrennte Radwege" (siehe Seite 166).

Radfahren ist eine hervorragende Alternative zum Kfz-Verkehr. Die Vorteile sind vielfältig. Für die einzelnen Radfahrer:innen sind das Gesundheit, geringe Kosten, Flexibilität.

Für die Gesellschaft sind es Umwelt- und Klimaschutz, geringer Platzbedarf, Senkung der Gesundheitskosten, reduzierter Lärm, weniger Luftschadstoffe, Entlastung der Öffentlichen Verkehrsmittel und vieles mehr.

Vor allem die Durchgängigkeit eines Radwegs erhöht seine Qualität enorm, da die Benutzer:innen nicht zwischen Abschnitten mit und ohne Radinfrastruktur wechseln müssen und auch das mühsame und zeitraubende Wechseln des Radwegs von einer Straßenseite zur anderen bei einem geradlinigen, durchgängigen Radweg entfällt.

Die Donaufelder Straße ist die zentrale Verbindung zwischen den gewerblichen Zentren und Verkehrsknotenpunkten Floridsdorf und Kagran. Leider gibt es für den Radverkehr keine durchgängigen und attraktiven Alternativ-Routen für Radfahrer:innen.

Durch die Attraktivierung für den Radverkehr ist auch eine Erhöhung der Aufenthaltsqualität zu erwarten und davon profitieren nicht nur die Anrainer:innen sondern auch Geschäfte und Lokale.

Die Autofreie Mustersiedlung, viele Schulen und Universitäten in der Region, aber auch das Stadtentwicklungsgebiet Donaufeld mit seinem alternativem Mobilitätskonzept bilden ein großes Potential für den Radverkehr, das gerade angesichts der Klimakrise aktiv gefördert werden sollte.

Aus den genannten Gründen sprechen sich die GRÜNEN Floridsdorf für einen durchgängigen und baulich getrennten Radweg auf der Donaufelder Straße aus und unterstützen diese Petition!

Mit besten Empfehlungen,

Die Grünen Floridsdorf